

M. Metsanurga tn 24 üldised projekteerimistingimused (PT)

1. Projekteeritav lahendus peab vastama järgnevatele standarditele ja normdokumentidele:
 - 1.1. EVS 613:2023, „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”
 - 1.2. EVS 614:2008 ja EVS 614:2008/A1:2016 „Teemärgised ja nende kasutamine”
 - 1.3. EVS-EN 1317 „Teepiirdesüsteemid“
 - 1.4. EVS EN 12675:2001 „Traffic signal controllers. Funktional safety requirements”
 - 1.5. EVS 843:2016 „Linnatänavad“
 - 1.6. Tallinna Linnavolikogu 17.09.2020 otsus number 84 „Tallinna parkimiskohtade arvu normid“.
 - 1.7. Vastavalt valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.
2. Ehitusprojekti koostamisel arvestada teostatud/teostatavate projektide ja detailplaneeringutega
3. Liikluskorralduslikult ei tohi takistada liiklust kõrval oleva(te)le kinnistu(te)le. Ehitusprojektis näidata naaber kinnistu juurdepääsutee asukoht.
4. Ehitusprojektis esitada liikluskorralduse skeem, kuhu peavad olema kantud ainult liiklust puudutav info.
5. Liikluskorralduslikult on ette nähtud, et sõiduk peab sisenema kinnistu parkimisalale ning väljuma kinnistu parkimisalalt sõiduki esiosa ees, st kõik selle nõude täitmiseks vajalikud manöövrid peavad toimuma kinnistul
6. Tagada parkimisalale takistusteta sisse- ja väljasõit.
7. Vastavalt Eesti standardile EVS 843:2016 Linnatänavad peab olema tagatud kinnistult ja parkimisalalt väljasõiduteel vaba nähtavuskolmnurk.
8. Kinnistute sisse- ja väljasõidutee ning jäätmekonteinerite asukohas peab olema kõnnitee äärekivid alla lastud.
9. Liikluskorralduse skeemil märkida jäätmekonteineri(te) hoidla asukoht.
10. Tagada jäätmeveo autodele otsene ligipääs jäätmekonteineri(te) juurde nii, et autod ei peaks seejuures manööverdama.

11. Liikluskorraldus peab looma eeldused sõidukite ja jalakäijate ohutuks liiklemiseks.
12. Liiklusmärkide, lisateetatahvlite ja teemärgiste valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist märgialuseid (lubatud on kasutada ka tsinkplekist märgialuseid).
13. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel tuleb kasutada selliseid vundamente ja kandekonstruktsioone, mis tagavad nende püsivuse. Liiklusmärkide postid peavad olema maapinda püsivust tagavalt betoneeritud.
14. Liiklusmärkide suurusgrupid ja kasutatav helkurmaterjali klass näidata projekti joonistel ja spetsifikatsioonis.
15. Liikluskorraldusvahenditel kasutada standardi nõuetele vastavaid valgust peegeldavaid kilesid.
16. Teemärgised näha ette termoplastikust.
17. Projekti spetsifikatsioonis näidata kõik materjalid, vahendid ja seadmed, mis tagavad projekti realiseerumise.
18. Projektis lahendada objekti ehitusaegne liikluskorraldus (kõiki liiklejagruppe arvestav) ja ühistranspordi ümbersõidumarsruudid ning ehitusaegsest liikluskorraldusest tulenevad objekti lähipiirkonna fooriprogrammide muudatused. Lähipiirkonna fooriprogrammide muudatused arvutada lähtudes liikluse modelleerimise ja liikluse vaatluse (ehituse aegne) tulemustest.
19. Projektis näidata liikluskorralduslike tee-elementide gabariidid ja sõiduradade laiused ristmikevahelisel alal vähemalt iga 50 m tagant. Ristmikel, kurvides ja rajalaiuse muutudes koheselt sammuga 5 m. Liikluskorraldusskeemil näidata täiendavalt kergliiklustee ning parkimiskohtade paigutus ja mõõdud (***Linnatänavate standard EVS 843:2016***).
20. Mootorsõidukite lahenduste projekteerimisel arvestada täiendavalt:
 - Normatiivsete parkimiskohtade arvu arvutamisel tuleb lähtuda Tallinna Linnavolikogu 17.09.2020 otsusest number 84 „**Tallinna parkimiskohtade arvu normid**“. Vajadusel tuleb vähendada ehitusmahtu, kui normile vastavalt ei ole võimalik parkimiskohti tagada.
 - Normatiivne parkimine tagada valdavalt hoone mahus. Maapealsed peatumiskohad tuleb planeerida kinnistule selliselt, et ei takistaks jalakäijate ega ratturite liikumist.

Kõik parkimiskohad peavad asuma omal kinnistul. Parkimiskohtadele sõitmist, mitte kavandada üle kõnnitee.

- Sõidukite parkimisala hoones peab olema märgitud vastavalt **Linnatänavate standardile EVS 843:2016.**
 - Parkimist võimaldada ainult välja ehitatud parkimiskohtadel.
 - Sõidukite liiklemist kergliiklusteedel ei ole lubatud.
 - **Kinnistult sisse välja liikudes planeerida väravale kollane hoiatus/märgu tuli.**
21. Ülaltoodud tingimustes nimetamata materjalide, seadmete või konstruktsioonide kasutamine projekteerimisel kooskõlastada täiendavalt Tallinna Transpordiametiga.
 22. Ehitustöö käigus tekkivad projekti ja/või materjalide muudatused kooskõlastada Tallinna Transpordiametiga.
 23. Projekti liikluslahenduse välja töötamisel teha koostööd Tallinna Transpordiametiga.
 24. Projekt esitada kooskõlastamiseks Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnale.
 25. Käesolevad tehnilised tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat.