

IDEEKORJE: Putukaväil Põhja-Tallinnas

20.02-20.03.2019

Tulemuste kokkuvõte

Projekti taust

Välisprojektis „[Koosloome ja liitreaalsus linnaplaneerimises](#) (*Augmented Urbans (AU)*)“ osalemine otsustati Tallinna Linnavolikogu 19. aprilli 2018 otsusega nr 50. Projekti hoidja on Tallinna Linnaplaneerimise Amet. Projekti koostatakse koostöös Tallinna Ülikooliga ja teiste Kesk-Läänemere regiooni uurimisasutustega, Tallinna välja valitud projektiala ning protsess on osa koostatavast Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringust.

AU projekt käsitleb Põhja-Tallinnas Sõle tn ääres Ehte, Puhangu ja Kaera tänavatega piirnevate garaažide vahelist ala (tänapäevaste õhuliinide alune maa), mis piki Kopli kaubajaama serva üle Ristiku tn viadukti ulatub Telliskivi loomelinnakuni välja. Projektiala nimetatakse Putukaväilaks. Putukaväil on osa ökoloogiliselt liigirikkast rohekoridorist, mis laiemalt saab alguse Astangult ja kulgeb läbi õhuliinide alust koridori Põhja-Tallinnas Kopli kaubajaamani välja. Koridor ühendab erinevaid linnaosi, sh naabruskondi, erineva iseloomuga hoonestusalasid ning väärtuslike rohealasid. Õhuliinide asendamisel maa-aluse kaabliga vabastab senistest piirangutest ca 50 m laiuse ala, millel on uue avaliku ruumi väljaarendamise võimalus.

Projektis katsetatakse lahendusi, mis seostavad omavahel kaasamise, tehnoloogia ning planeerimise pikaajalised visioonid ja lühiajalised praktikad.

Miks Putukaväil?

AU projekti eesmärk on tagada looduskeskonna kohanemisvõime ja toimetulek paralleelselt linnakeskkonna arendamisega. Õhuliinide all kasvav niidutaimestik on kujunenud soodsaks elukeskkonnaks tolmeldajatest putukaliikidele.

Tolmeldajad on putukad, kes kannavad õietolmu ühelt taimeõielt teisele ja viivad niiviisi läbi risttolmlemist – aitavad kaasa taimede viljumisele, püsimisele ja levimisele. Tuntumad tolmeldajad on kimalased, päevaliblikad, meemesilane, erakmesilased, ööliblikad, sirelased jpt putukad. Igal liigirühmal ja liigil on miljonite aastate jooksul kujunenud omad lemmiktaimed ning teostavad tolmeldamist omamoodi, mistõttu saavad kümned tolmeldajate liigid eksisteerida samal maa-alal üheskoos ilma omavahel konkureerimata. Tolmeldajate liigirikkus ja arvukus viitab otseselt ka taimede mitmekesisusele.

Tolmeldamine on inimkonnale tohtu suure tähtsusega loodushüve. Tolmeldajate töö tagab meie igapäevaste toidutaimede suurema vilja- ja seemnesaagi, ühtlustab viljade valmimisaega ning parandab viljade kvaliteeti. Tolmeldajad tagavad meie looduslike taimeliikide ja nendega seotud loomade mitmekesisuse.

Kõikjal maailmas täheldatakse tolmeldajate arvukuse langust ja liikide järkjärgulist kadumist. Nad on väga tundlikud maakasutuse muutuste suhtes. Seetõttu on **maastikuarhitektuurse lahenduse välja töötamisel ja avaliku ruumi arendamisel on oluline säilitada tolmeldajatest putukaliikide elukeskkond.**

Avalike huvide arvestamine

Paralleelselt looduskeskonna tingimuste säilitamisega on uue avaliku ruumi kujundamise juures oluline arvestada ümberkaudsete elanike huve ja vajadusi. Sihtrühmad, kelle seas projekti aja jooksul koosloomet läbi viiakse on **eelkooliealised, koolinoored, eakad**, ala **aktiivkasutajad** (jooksjad, ratturid) ning **garaažiomanikud**. Selleks, et teada saada, milline on linlase jaoks põnev ja elurikas keskkond korraldati talvel kuu aega kestnud ideekorje.

Ideekorje käigus koguti ideid avaliku ruumi kujundamiseks, samuti tutvustati 13 linnaruumi muutust kirjeldava infopunkti kaudu piirkonna esialgset visiooni, milliseks õhuliinide alune maa võiks kujuneda.

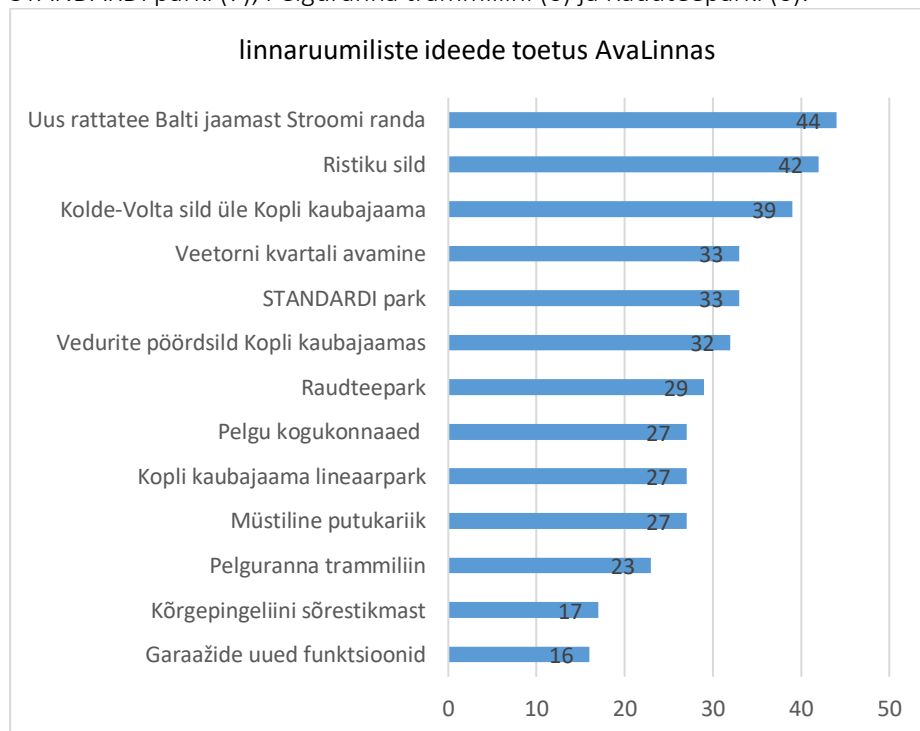
Ideekorje tulemused

Selleks, et paremini jõuda erinevate sihtrühmadeni viidi ideekorje läbi kolmes erinevas platvormis: mobiilirakenduses **AvaLinn** – peamiselt suunatud nooremale sihtrühmale, veebipõhises kaardirakenduses **Maptionnaire** - võimalus olla kaasatud laiemal vanuserühmal ning **Sõle raamatukogus** kohapeal – eakamatele suunatud lähenemine. Kokku esitati **154** uut ettepanekut (**AvaLinn 71 + Maptionnaire 67 + Sõle rmtk 16**), millisenä uue avaliku ruumi näha soovitakse. Lisaks veel kommenteeriti lahendusi, toodi välja oma lemmikkohad ja –tegevused alal.



AvaLinn – ideekorje platvorm mobiilirakenduses, mille kaudu saab tutvuda uue avaliku ruumi lahendusega, avaldada toetust või ettepanek maha laita, lisada omapoolne kommentaar või idee, mida alal näha soovitakse. Kokku esitatid 71 uut ettepanekut, kuidas uut avalikku ruumi sisustada võiks. Kokkuvõte: <http://arcg.is/1G8vKy> / www.tallinn.ee/putukas

Linnaplaneerijate poolt esitatud ideede **top 3**: „Uus rattatee Balti jaamast Stroomi randa“ (44 like), „Ristiku sild“ (42 like), „Kolde-Volta sild üle Kopli kaubajaama“ (39 like), kõige enam kommenteeriti STANDARDI parki (7), Pelguranna trammiliini (6) ja Raudteeparki (6).



Linlaste poolt esitatud uutest ettepanekutest said kõige enam meeldimiste näol toetust ettepanek „Jalgrattatee ristumine Sõle tänavaga peaks olema mitmetasandiline“ (19 like) ning ka märkus „Ühendus Tööstuse/Kalarannaga puudu“ (15 like).

Linlaste esitatud ideed	Meeldimised	Mitte meeldimised
Jalgrattatee ristumine Sõle tänavaga peaks olema mitmetasandiline. Tallinna jalgrattateede katkine võrk" on liiga katkendlik. Ülekäiguraja ja fooriga ületus ei ole siin kindlasti hea lahendus. "	19	1
Ühendus tööstuse/kalarannaga puudu. :(see oleks põhja tallinna tuiksoon jalgsi liiklejatele vähemasti suvel	15	0
Kas Pelgulinna oleks vaja alale üht kena lava/kontsertpaika, kus saaks korraldada igasugu üritusi? Kõik oleks näha tulevikus ilusal rohealal regulaarselt tellingutest ajutisi lavalahendusi.	13	1
Võiks kaaluda vähemalt topeltlaiusega ülekäigurada, et oleks ratturitel ja inimestel ruumi. Tekiks visuaalselt ristik kergliiklusteega	13	1
Reisijate tee oleks siiski mõistlik jätta kergliiklusteeks ning liiklus jätta Kopli tänavale - nii toimiks linearpark paremini ühendajana Telliskivi Keskuse ja Balti jaama ning Kogu Balti jaama-Telliskivi piirkonna ja Karjamaa vahel.	12	1
Rajada Heina tn lõpuossa, Rukki-Luste vahelisse lõiku korralik kõnnitee. Renoveerida Heina tn kõnnitee alates Taime tn-st.	11	0

Maha hääletati aga rahvapoolne ettepanek „Kergliiklustee ja tramm on väga õiged asjad aga lisaks tuleks teha ka autotee Ristiku sillast läbi Stroomi metsa kuni Paldiski maanteeeni“.

Linlaste esitatud ideed	Mitte meeldimised	Meeldimised
Kergliiklustee ja tramm on väga õiged asjad aga lisaks tuleks teha ka autotee Ristiku sillast läbi Stroomi metsa kuni Paldiski maanteeeni. Midagi Kalaranna tee sarnast.	15	0
Reisijate tee kasutamine transpordimaa eesmärkides. Jalakäijate ala arendamine Kopli tänava juures. Praegu Reisijate teed kasutavad narkomaanid, kui säilitada siin kergeliiklust, siis tulevikus narkomaanid hakkavad kasutama renoveeritud Reisijate teed oma eesmärkidele.	10	1
Peatee suund Telliskivi ja Reisijate tee vahel. Pääs Kopli-Telliskivi ristikule ainult kohalike elanike autodele.	7	1
Tihti on huvi tuntud sellesse piirkonda ka koorteväljakute rajamise kohta, ehk tasub kaalumist.	6	8

Esitatud uued ideed sai temaatiliselt jaotada 5 peamisesse kategooriasse: liiklust puudutavad teemad; haljastus; funktsioonid, millega avaliku ruumi sisustada; samuti heakorda ja vaateid või maamärke käsitlevad teemad.

AVALINNAS esitatud ideed teemade kaupa

Idee	TEEMA	Meeldimised	Mitte meeldimised
Jalgrattatee ristumine Sõle tänavaga peaks olema mitmetasandiline. Tallinna jalgrattateede katkine võrk" on liiga katkendlik. Ülekäiguraja ja fooriga ületus ei ole siin kindlasti hea lahendus. "	LIIKLUS	19	1
Ühendus tööstuse/kalarannaga puudu. :(see oleks põhja tallinna tuiksoon jalgsi liiklejatele vähemasti suvel	LIIKLUS	15	0
Kas Pelgulinna oleks vaja alale üht kena lava/kontsertpaika, kus saaks korraldada igasugu üritusi? Kõle oleks näha tulevikus ilusal rohealal regulaarselt tellingutest ajutisi lavalahendusi.	AVALIK RUUM	13	1
Võiks kaaluda vähemalt topeltlaiusega ülekäigurada et oleks ratturitel ja inimestel ruumi. Tekiks visuaalselt ristmik kergliiklusteega	LIIKLUS	13	1
Reisijate tee oleks siiski mõistlik jätta kergliiklusteeks ning liiklus jätta Kopli tänavale - nii toimiks linearpark paremini ühendajana Telliskivi Keskuse ja Balti jaama ning Kogu Balti jaama-Telliskivi piirkonna ja Karjamaa vahel.	LIIKLUS	12	1
Rahada Heina tn lõpuossa, Rukki-Luste vahelisse lõiku korralik kõnnitee. Renoveerida Heina tn kõnnitee alates Taime tn-st.	LIIKLUS	11	0
Sõle tänav selles kohas viia tunnelisse, et kergliiklejad ja tramm ei peaks foori taga ootama ning tänav ületus oleks sujuv ja turvaline.	LIIKLUS	10	2
Kergliiklustee tuleks ehitada ka uue linearpargi (kaubajaam) ja Kalaranna tänav vahele - osaliselt raudtee ääres, osaliselt vana raudtee tammil.	LIIKLUS	10	1
Kergliiklustee on loodetavasti kenasti ühendatud uue näo saava Vana-Kalamaja tänavaga, et siduda antud projekt ka kenasti Kalarannaga (ja Kalamaja põhjapoolse osaga)	LIIKLUS	10	1
Minu unistustes on terve Kopli kaubajaama ala park. Kergliiklustee on tore esimene samm. Tulevikus võiks Telliskivi loomelinnaku pool ääres olla pikniku pidamiseks sobivad tingimused. Selliseid alasid, kus saaks murul teki maha panna ja piknikku pidada, on Tallinnas minu hinnangul väga vähe. Kindlasti ei tahaks näha seda, et see ala lihtsalt uusarenduste alla läheks.	HALJASTUS	9	2

Pelgulinna ja kalamaja tänavatelt võiksid olla ka selged ligipääsud lineaarpargile, mis seoks selle paremini ümbritseva elukeskkonnaga, ega mõjuks kiirteena kuhu peale saab ainult sõle ja muude magistraalide pealt.	LIIKLUS	9	0
Tihti on huvi tuntud sellesse piirkonda ka koorteväljakute rajamise kohta, ehk tasub kaalumist.	AVALIK RUUM	8	6
Siia võiks istutada lillemuru ja rajada linnaresid. Päikesele avatus on selleks ideaalne.	HALJASTUS	6	1
Kaubajaama alal võiks olla Telliskivi poolses osas üks suurem ekstreemspordi park, umbes nagu praegu politseipargis, aga rohkemate võimalustega.	AVALIK RUUM	6	1
Võiks siia parki lubada väikese hooajalise kohviku või kioski kust saaks kohvi ja karastusjooke	AVALIK RUUM	5	1
üks osa võiks olla nn landscape park - kus oleks võimalik peatuda ja piknikut korraldada (madalad puualused või amfiteater madalate treppidega pargi keskel)	HALJASTUS	5	0
Liiklusväljak haridusasutustele	AVALIK RUUM	4	2
Vana veetorn tuleks kasutusse võtta, see on huvitav element ja maamärk lineaarpargi alguses	MAAMÄRK	4	2
Kogukonna aia juurde sobib hästi looduslik seiklusringikäik lastele, mis hästi kavandatuna võiks olla heaks näiteks ka teistele piirkondadele. Kindlasti vältida plastikust ja tehismaterjalidest standardseid lahendusi, samuti asfaltpinnast. Korralik avalik mänguruum lastele on Pelgulinna ja Pelguranna puudu.	AVALIK RUUM	4	1
Kuskile siia keset parki tuleks teha suur laste mänguväljak. Võiks olla ka ruumi erinevate sportlike tegevuste harrastamiseks.	AVALIK RUUM	4	1
Pelguranna trammi pikendamine Rocca al Mare kaubanduskeskusele.	LIIKLUS	3	5
Kalaranna ühendamine Kolde puiestega. Kolde puiestee ühendakse Mustamäe teega tunneli abil Merimetsa all.	LIIKLUS	3	2
Esimene järsk: tunnel Heina ja Kalaranna tänavate vahel. Põhjaväilast saavad autod kohe sõidavad Telliskivi-Heina ristmikule.	LIIKLUS	2	6
Ehk mahub siia trassile ka mõni korralik parkimismaja, mis aitaks vältida pidevalt kasvavat autodevoogu piirkonnas. Parkimismaja võiks asuda trammipeatuse ligil, mis võimaldaks nt peale auto parkimist soovi korral Pelguranda sõita.	LIIKLUS	2	4
Treeningvahendid, väljõusaal, liikumisalad, terviserajad, uisurada (TLÜ)	AVALIK RUUM	2	0
Tualettruumid (TLÜ)	HEAKORD	2	0
Reisijate tee kasutamine transpordimaa eesmärkides. Jalakäijate ala arendamine Kopli tänava juures. Praegu Reisijate teed kasutavad narkomaanid, kui säilitada siin kergeliiklust, siis tulevikus narkomaanid hakkavad kasutama renoveeritud Reisijate teed oma eesmärkidele.	LIIKLUS	1	10

Peatee suund Telliskivi ja Reisijate tee vahel. Pääs Kopli-Telliskivi ristmikule ainult kohalike elanike autodele.	LIIKLUS	1	7
Kiirusemurd. Liiklus suunatakse Reisijate teele, Kopli-Telliskivi ristmiku saavad kasutada ainult kohalikud elanikud.	LIIKLUS	1	4
Sõiduosa kitsendamine (nagu Soo tänaval) ning kergeliikluse osa laiendamine, aga autode ja muu transpordi suunamine Reisijate teele.	LIIKLUS	1	3
Volta tänava ühendamine Reisijate teega ning autode suunamine Skoone bastionile. Kopli tänava sõiduosa kitsendamine ja selle muutumine mikroasumi tähtsusega tänavaks. Kergeliiklustee rajamine kitsendatud Kopli tänava puumajade juures.	LIIKLUS	1	3
sellele raudteele tuleks panna reisirongid sõitma nn kopli raudtee	LIIKLUS	1	1
Kogukonnaaeda kavandatud peenrad/ istutuskastid võiksid järgida ühist joont, et ei tekiks nn. pilpaküla efekti.	HALJASTUS	1	0
garaažide seinte peale võiks joonistused maalida (puud, loomad jne, sõltub kunstniku ideest). eriti selle seina peale, kuhu on kogukonnaaed planeeritud (võiks jätta teksti, aga et see oleks ilusam :)	AVALIK RUUM	1	0
Sooviks haljastust, mõnda maastikuparki - üldiselt rohelist (TLÜ)	HALJASTUS/AVALIK RUUM	1	0
Laste mänguväljakud (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Koerte mänguväljak peaks olema suurem ja pargilaadsem, varjualusega, looduslikult mitmekesisem (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Jalgratta parkimise võimalus koerteplatsi juures (TLÜ)	LIIKLUS	1	0
Võimalus rulluisutada, sõita rula või tasakaaluliikuriga, skatepark (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Mänguväljak (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Kohvik kuhu talvel sooja minna, sh koeraga (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Uisuplats, jalgpalliplats, tenniseväljak, võrkpalliväljak, väljõusaal (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Võimalus (lapse)lastega jalutamiseks, mänguväljakud ja pingid nende juures - pereväljakud (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Võimalus koeraga jalutamiseks/tegelemiseks (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0

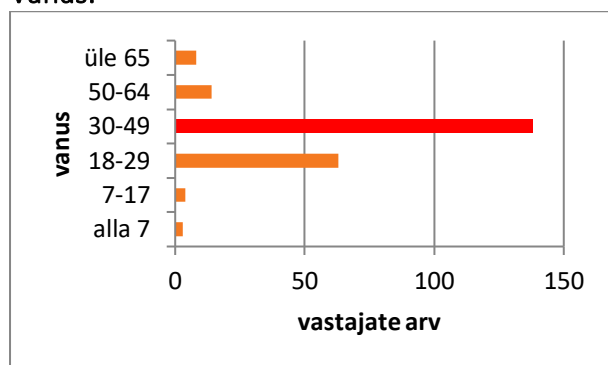
Liiklusväljak (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Joogikraanid, kätepesuvõimalused (TLÜ)	HEAKORD	1	0
Seikluspark, turnimisvõimalus, ronimissein, "ahviraudtee" (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Lumekoristus, teeradade hooldus, vankriga ligipääsetavus (TLÜ)	HEAKORD	1	0
Rohelus, metsik loodus, labürint looduslike elementidega - langenud puud, liiv, kivid, põõsad jm (TLÜ)	HALJASTUS	1	0
Mänguväljakute temaatika: loomad, piraadid, mängumaja, mini-korvpall, mini-jalgpall (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Kelgutamisnõlv (TLÜ)	AVALIK RUUM	1	0
Rohelus, looduse ja mängimisvõimaluste lõimimine (TLÜ)	HALJASTUS	1	0
Varjualune mänguväljaku lähedal (TLÜ)	HEAKORD	1	0
Kergliiklustee ja tramm on väga õiged asjad aga lisaks tuleks teha ka autotee Ristiku sillast läbi Stroomi metsa kuni Paldiski maantee. Midagi Kalaranna tee sarnast.	LIIKLUS	0	15
Siia on minu meelest Reisijate tänava pikendus kavandatud koostatavas üldplaneeringus.	LIIKLUS	0	0
Õunapuu aeda, suuri puid (TLÜ)	HALJASTUS	0	0
Ekstreemspordiväljak, pinksilauad (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Grillialad (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Valgustust ja rohkem pinke (TLÜ)	HEAKORD	0	0
Sooviks näha rohkem oravaid sellel alal (TLÜ)	HALJASTUS	0	0

Iseteenindus-autopesula kusagile nendest garaažidest (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Kino, kohvikud, rekreatsioonivõimalused (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Olemasolevate garaažide säilitamine lisaks parkimisele ka sotsiaalse lävimise/huvitegevuse kohana (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Ala turvalisemaks muutmine (TLÜ)	HEAKORD	0	0
Pinkide juurde prügikastid (TLÜ)	HEAKORD	0	0
See ala võiks olla ajaveetmiskoht, istumiskohad (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Jalgteede aastaringne hooldamine (TLÜ)	HEAKORD	0	0
Kõnniteede hea seisukord - ligipääs (TLÜ)	HEAKORD	0	0
Mitmekesisemad mängimisvõimalused, sh väikelastele - aiaga ümbritsetud (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Kohvikud, müügipunktid (TLÜ)	AVALIK RUUM	0	0
Piknikuala (TLÜ)	HALJASTUS	0	0

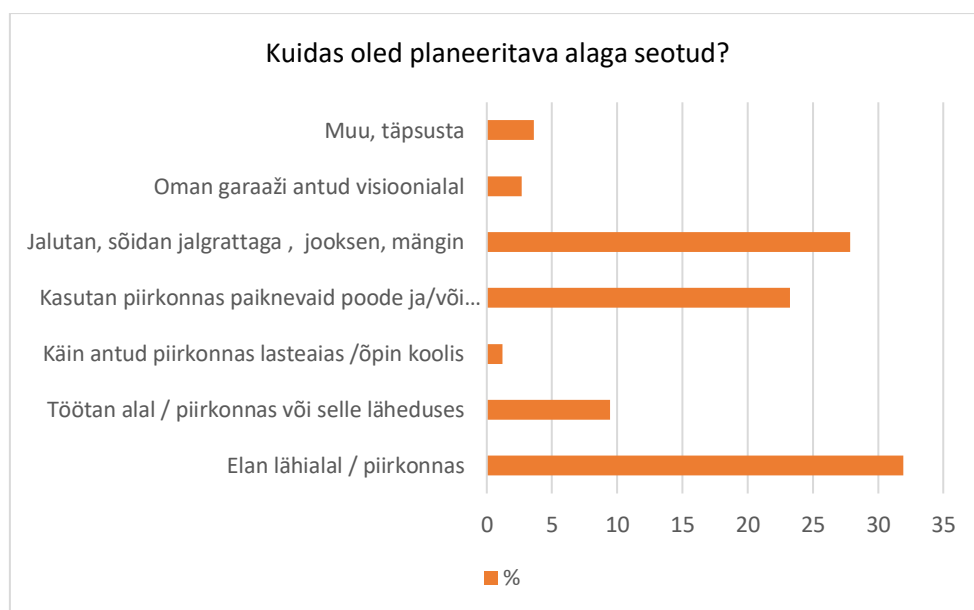
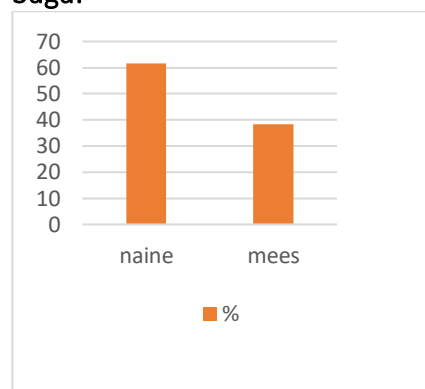


Maptionnaire - veebipõhine kaardirakendus, kus sai laiemalt vastata projektiala puudutavatele küsimustele, märkida Putukaväilal oma lemmikkohad või ebameeldivad alad, joonistada oma igapäevased liikumisteedkonnad või vajalikud uued läbipääsud. Kokku esitati 67 uut ettepanekut, millega avaliku ruumi sisustada. Üle 60% olid vastajate seas naised, peamiselt 30-49vanuses. Ideekorjes osalesid enamuses lähiala elanikud, ala igapäevased kasutajad.

Vanus:

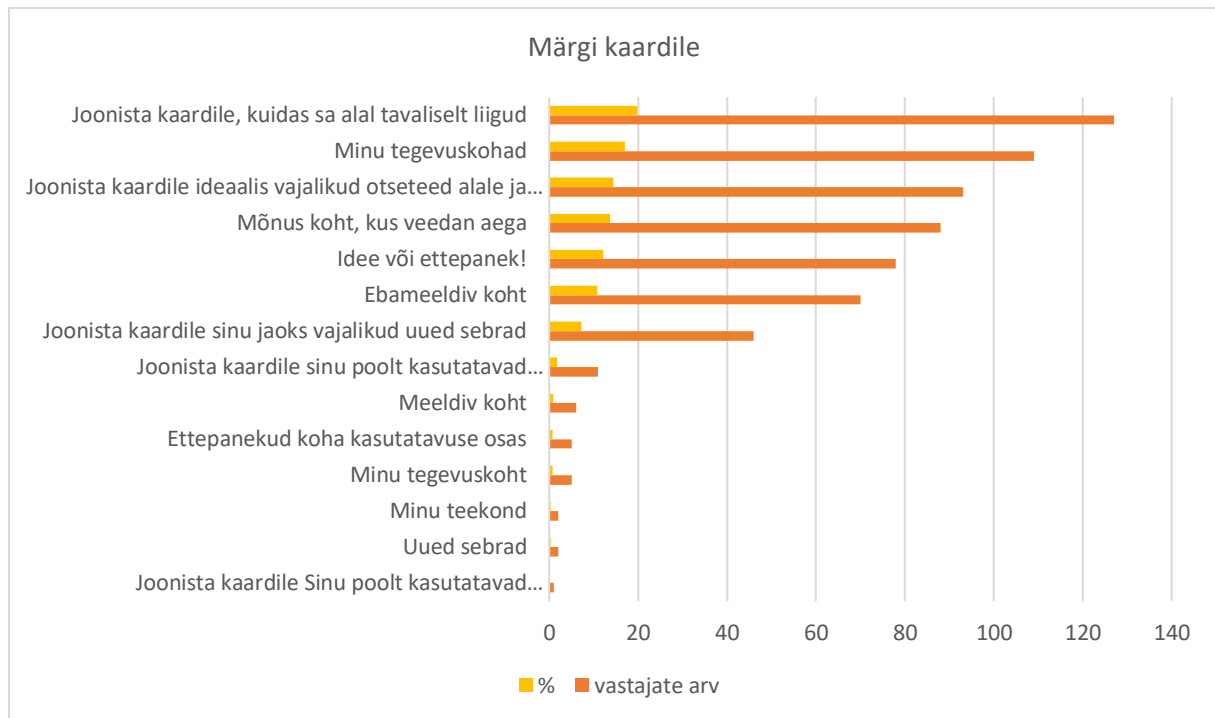


Sugu:

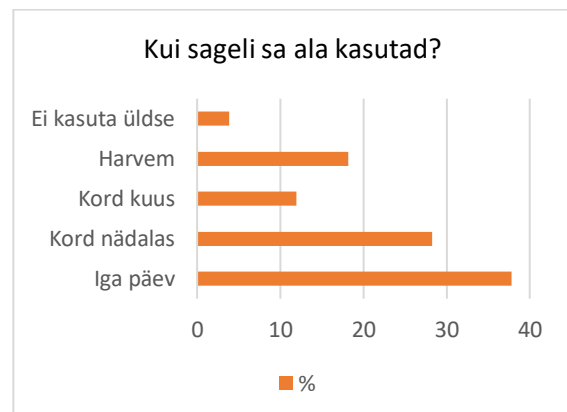
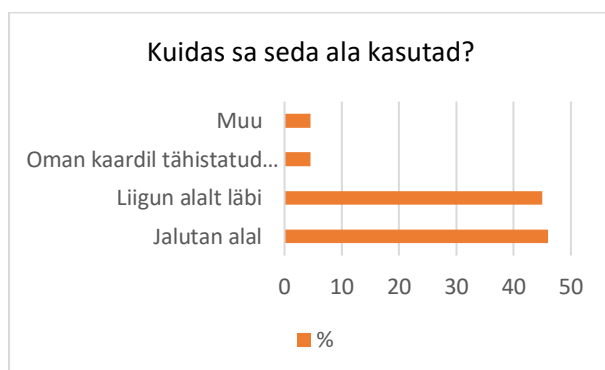


Kõige rohkem joonistati kaardile kuidas alal tavaliselt liigutakse (kokku 127 korral), 109 korral märgiti pilootalal oma peamised tegevuskohad, samuti tõmmati ka ideaalis vajalikud otseteed alale ja sealt läbi (93), märgiti mõnusad kohad alal (88), ja ebameeldivad kohad (70 korral).

Ideekorjes osalenute joonistatud trajektoorid ja kaardile märgitud meeldivad, ebameeldivad kohad on esitatud eraldi joonistel www.tallinn.ee/putukas kodulehel.



Kõige enam kasutasid vastajad ala peamiselt jalutamiseks või läbi liikumiseks. Üldiselt oldi Putukaväila igapäevased kasutajad.



MAPTIONNAIRE 'is esitatud ideed teemade ja vanusegrupi lõikes

ESITATUD IDEED	Sinu vanus:	TEEMA
roheala kasutamine koortepark laste mänguväljak otsetee stroomi randa	30-49	HALJASTUS/LIIKLUS
teed korda, ümbruskond ilusaks ja puhtaks! planeerida läbivalt samas stiilis, istumispinke on ainult 1 rimi juures, tahaks kasutada seda piirkonda ka õues viibimiseks	30-49	HEAKORD
Mitmetasandiline ristmik. Valgusfoorid tekkevad palju probleeme ning selle ristmiku lähedal on 3 valgusfoori lühike vahemikus.	30-49	LIKLUS
Mitmetasandiline ristmik. Olemasolevad valgusfoorid teevad palju segadusi.	30-49	LIKLUS
Mitmetasandiline ristmik. Kesklinnast saabuvad autod ummistuvad piirkonda tipp-tunnidel, samal ajal jälakäiatele liiklusintensiivsus teeb ebamugavusi.	30-49	LIKLUS
Haru Põhjaväila pikendamiseks Telliskivi tänavani. Praegu autojuhid näevad siin trammi viimasel hetkel ning ristmikule on vaja hoiatav valgusfoor.	30-49	LIKLUS
Tunnel Põhjaväila jaoks ühesuunalise liiklusega. Tunneli üleval on kergeliiklustee.	30-49	LIKLUS
В старом железнодорожном здании можно открыть мини-музей посвященный таллиннской узкоколейной железной дороге до Нымме и пороховым складам на Астангу - мини-макеты, пару старых карт на стену и фотографии, остальное пространство можно совместить с кафе.	18-29	AVALIK RUUM
Stalini-aegsete elamukvartalite keskel asuvad madalad majakesed, millel on kunagi olnud funktsioon, mis nüüd aga seisvad tühjalt ja lagunevad. Need võiks taastada kas eluruumidena või kui see pole võimalik, lammutada ja rajada asemele kogukonna aed või mänguväljak.	30-49	AVALIK RUUM
Lisaks kogukonnaaiale võiks siia rajada loodusliku seiklusmänguväljaku lastele.	30-49	HALJASTUS
Merimetsas võiks olla rohkem erinevaid hooldatud ja väikevormidega ümbritsetud radasid	30-49	HEAKORD
Siia sillale võiks luua vaateplatvormi, istumis/lebotamiskohad	30-49	MAAMÄRK
See on ideaalne koht, kuhu luua Tallinna „High Line“!	30-49	AVALIK RUUM

Siiakanti oleks hädasti vaja kergliiklejatele ühendust - et Kalamaja/Pelgulinna omavahel paremini ühendada	30-49	LIIKLUS
Kolde pst äär vajaks rohkem teenuseid/ärisid jm avalike tegevuste võimalusi.	30-49	AVALIK RUUM
Linnamesila. Kuna see ala on eriti auvel väga soe ja päikeseline, on ideaalne võimalus külvata siia suuremale alale lillemuru ning rajada sinna linnamesila. Mesila saab mh. siduda kogukonnaaiaga. Seda saab kasutada hariduslikel eesmärkidel ning mesila loomine on suurepärane võimalus soodustada linnalist looduslikku mitmekesisust.	30-49	HALJASTUS
Kalamaja oleks ideaalne elukoht, kui siin oleks ka mets. Kui Kopli kaubajaama alale saaks kasvõi midagi metsalähedast luua, annaks see kogu piirkonnale ja Tallinna keskkonnale laiemalt lisandväärtust. Aga see ei tohiks olla vaid puudega muruala, kus muid taimi ei kasva.	30-49	HALJASTUS
Suur muruplats mängudeks ja aja veetmiseks	30-49	HALJASTUS
Aiad või mõned muud looduslikud kaunistused tee ääres.	30-49	HALJASTUS
Looduslikud sopistused, mis varjavad osaliselt koledaid maju ning eraldavad autoteest.	30-49	HALJASTUS
Oleks tore kui oleks pargilaadine koht, et veeta mõnusalt sõpradega aega.	18-29	HALJASTUS
Tore kõrge koht kus võiks olla pingid, et sõpradega aega veeta ning näiteks uusaastaööl uut aastat vastu võtta.	18-29	AVALIK RUUM
Mesilased linna! Palju putukaid, palju lilli ning ülevoolavat loomulikku ilu!	30-49	HALJASTUS
Selles paigas on peidus dzungel! Iga aasta ma näen kuidas varakevadised suured ja lopsakad loodusvormid oma hiiglaslikud lehed välja sirutavad, et õide puhkeda, et kaitsta suviseid tulijaid. Kahjuks selleni nad ei jõua, sest muruniiduk teeb oma töö. Hiliskevadised taimede vägi pole pooltki nii metsik kui varakevadel ning peale suvist niitmist on seal vaid kuiv ja kõle kõrb... Olge head, haljastuse osas arvestage ka loomuliku taimestikuga ning selleks, et näha mis seal kasvab, mida jätta ja mida võtta, tuleks ehk ühel aastal lasta sel alal täielikult metsistuda! p.s. Suurepärane algatus, palju jaksu ja jõudu!	30-49	HALJASTUS
Hooldamata ja räpane piirkond võiks olla atraktiivsem kasutamiseks (linnaaed?)	30-49	HALJASTUS?HEAKORD
Linnaaed	30-49	HALJASTUS
Eraldi märgistatud jalgrattatee Telliskivi Loomelinnaku ees, tänu millele oleks võimalik antud ala võimalik läbida ilma jalakäijate vahel sõitmata.	30-49	LIIKLUS
Linnaaia kõrval võiks olla avalik saun! Et pärast aiatöid mullased käed ja higine selg puhtaks pesta.	18-29	AVALIK RUUM

Avalik saun! Tallinnas puudub avalik saun, kust otse merre ujuma saaks minna.	18-29	AVALIK RUUM garaažide uued funktsionid?
Linnaaia kõrval võiks olla pitsaahi või grillimiskohad, et suvikõrvsitud koos sõpradega ära süüa.	18-29	AVALIK RUUM
Kas linn oleks garaažidele uute funktsioonide andmisel toeks? Took garaažideni vee ja kanalisatsiooni? Hiljaaegu oli kogukonnaaia kõrval üks garaaž müügiks..	18-29	AVALIK RUUM
Linnamesinust võiks siin praktiseerida.	18-29	HALJASTUS
Stiilinäide rajatavast linnaaiast. Peenrad võiks järgida ühte stiili.	0	HALJASTUS
Rattatee idee väga meeldib. Korrastada, lisada valgustus	30-49	LIKLUS
Renoveerida, korrastada ja lisada valgustus	30-49	HEAKORD
Kodutud on bussipeatuse enamuse ajast ära hõivanud. Võiks sellega midagi ette võtta, näiteks ebamugavamad pingid vms	30-49	
Liikluskorraldust muuta, piirkiirus jms	30-49	LIKLUS
	0	30-49
	0	30-49
сохранить индустриальный стиль , сохранить ЖД артефакты, уложить брусчатку такую же как и в baltijaam turg, меньше газона больше растительности другого типа	18-29	HEAKORD
Vajaks paremat rattaga läbitavust	30-49	LIKLUS
Ristumine Sõle tänavaga peab olema igal juhul eritasandiline. Kaaluda tuleks silda või avarat läbikäiku tänava tõstmisega. Läbipääs tuleb siduda ka bussipeatustega ja Selveriga. Siin piirkonnas on palju avariisid, jalakäijatele on liikumine nii piki kui põiki Sõle tänavat väga ohtlik (vt lcf statistika).	30-49	LIKLUS
putukariik on väga lahe	18-29	HALJASTUS
Veesilm, märgala, kus talvel oleks võimalik uisutada, kõrvale kunstlik künkas et oleks võimalik talvel kelgutada.	30-49	HALJASTUS/AVALIKU RUUMI FUNKTSIOONID
Terve uue plaanitava tee raames võiks arvestada võimalusega et talvel oleks sisse sõidetud suusarada.	30-49	LIKLUS

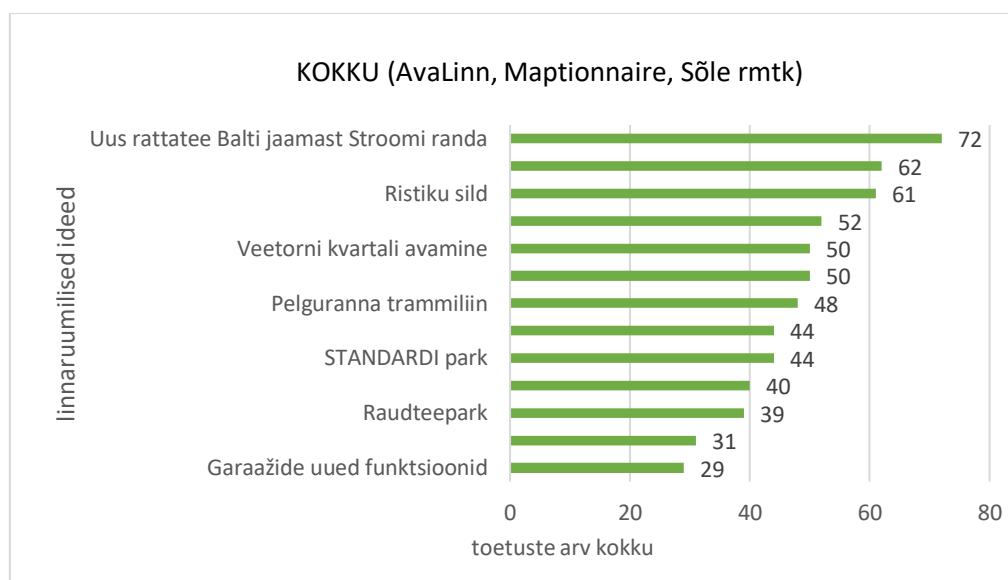
Silla kõrgemas punktis võiks ollal laiem ala toolidele kus oleks võimalik istuda kaunist linnavaadet nautida (uue aasta tähistamist, ilutulestiku)	30-49	MAAMÄRK
Hoone vajaks muud otstarvet, kasvõi kultuurimaja näol (Karjamaa kultuurikeskus)	30-49	AVALIK RUUM
sellele teekonnale võiks planeerida ühe või kaks või isegi kolm avalikku joogivee kraani	30-49	HEAKORD
kuidagi võiks mõelda ka ligipääsetavusele selles projektis, et ka vanemad inimesed saaksid seda rada kätta, liikumispuudega inimesed või nägemispuudega inimesed ja, et kõikidel oleks võimalik, midagi kogeda.	30-49	LIIKLUS
Ala korrastamine ja avalikuks kasutuseks ettenägemine	18-29	HEAKORD
seikluspark/rada, sh elektrimastide ära kasutamisega	18-29	AVALIK RUUM
сделать новую дорогу, с отдельной пешеходной и вело дорожкой	18-29	LIIKLUS
осветить данную пешеходную дорожку	18-29	LIIKLUS
По адресу: Сыле-50а - можно было бы расположить небольшой автосервис для легковых авто	üle 65	AVALIK RUUM
Stroomirand ja Piritarand tuleks ühendada kergliiklus teega, oleks väga tänulik !	üle 65	LIIKLUS
Linnaosa esindusstaadion. Koht, kus toimuvad linnaosa erinevad spordi- ja kultuuriüritused (linnaosa tantsupidu, kontserdid jmt). Kõrvalasuvad koolid (Ehte HG, Heleni Kool) saavad võimaluse läbi viia kehalise kasvatus tunde. Kompleksist saavad alguse Stroomi metsapargi rajad ning kompleksis on riietumis- ja pesemisvõimalused.	30-49	AVALIK RUUM
Tavalise vaatetorni asmele kõigile renditavad koolitus-, seminari- või bürooruumid.	30-49	MAAMÄRK/AVALIK RUUM
Kuigi tegemist on eraomandiga, siis Oma Kolde majadest inspireerituna peaks tootmishoonete asemel hoopis olema väärikas ja miljösse sobituv Kolde puistee algus (ringtee, purskkaev, väikepark, eluhooned, kas või kohvik)	30-49	AVALIK RUUM/HALJASTUS
Palun ärge jätke siia kõrgepingemasti, mida planeeringu järgi mõeldakse alles jätta. Need on päris koledad ja roostetavad. Lisaks võtavad nad enda alla pargi ruumi, mis võiks muidu olla roheala. Kui soov on jätta mõni teetähis, siis selleks on Selveri kõrval olev tornelamu, mis on kaugel paista ja mis ilmselt jätab kõrgepingemasti oma varju.	30-49	MAAMÄRK

Lineaarpargi alale võiks teha õpperaja linna keskkonnaprobleeme tutvustavate infotahvlitega. Näit. õhu saastatus ja samblikest indikaatorliikide tutvustus vanadel puudel ja betoonkonstruktsioonidel, valgussaastus ja selle mõju rändlindudele ja üldse elusloodusele, soolamise mõju linnahaljastusele, pinnasereostus raudtee läheduses jm keskkonnaprobleemid. Samuti visa looduse näited - võililled asfaldipragudes kasvamas jne.	50-64	HALJASTUS/AVALIK RUUM
Laiemal pargi alal võiks eelnev lineaarpargi keskkonna õpperada üle minna linnalooduse õpperajaks. Siinsetel infotahvlitel tuleks juttu erinevatest taimedest, seentest ja loomadest, kaasa arvatud putukad ja linnud, nende tegutsemisjäljed, bioloogia. Samuti võrdlus väga korrashoitud haljastuse ja veidi metsikuma naturaalse ilmega haljastuse vahel. Kuskile võiks teha ka ühe või mõned veesilmad, kus saaks vaadelda veetaimestikku ja -elustikku. Miks mitte ka vaatetorn lindude rände vaatlemiseks. Muidugi on pargi põhiosa siiski puhkeala, õpperada lihtsalt läbib seda infotahvlitena nn. teise kihina, et puhkajad saaksid aega veetes ka natuke tarkust juurde.	50-64	HALJASTUS/AVALIK RUUM/MAAMÄRK
Siia peaks sõitma Telliskivi kvartali kaudu rong, mitte tramm. Tramm peaks sõitma hoopis piki pelguranna tänava kõrval paldiski maanteele ja linnast välja (kavandatud Tabasalu liin), bussiliinidki vajavad nagunii enamuses ümberplaneerimist.	30-49	LIKLUS
Siin kohas pikendada/ühendada kergliiklustee Stroomi-Rocca al Mare kergliiklusteedega suunas.	30-49	LIKLUS
Siia võiks mitte ühtegi kõrgepingiliini masti alles jääda, sest need on päris koledad. Omaette maamärk on juba kõrge kortermaja, mis on Selveri taga, seega ei leia, et siia oleks vaja muid maamärke. Masti allesjätmine oleks minu silmis umbes sama, kui lammutataks mõni jaam ära, aga kõrge korsten jätkaks alles kui maamärk.	30-49	MAAMÄRK
Vanemad piirkonnas elavad inimesed on rääkinud, et siin Ehte ja Puhangu vahel on väga hea põhjavesi. Võiksid olla avalikud joogiveekraanid. Võibolla isegi mõni purskkaev nagu Roomas? :)	30-49	HEAKORD
Rattatee, mis ühendaks vanalinna ja Telliskivi loomelinnaku Rocca al Mare mereäärse rattateega.	30-49	LIKLUS
Park	30-49	HALJASTUS
Mänguplats	30-49	AVALIK RUUM
Lopsakas Inglise aed Putukariigis. Inglise aed kokku pandud puudest, põõsastest ja lopsakatest lilltaimedest on silmale kaunis, ei vaja palju alalist hooldust ning on eelkõige hea keskkond putukatele. Mul on hobifotograafist sõber, kellele meeldib valdavalt markovõtteid teha. Oma hobi soodustamiseks lõi ta oma koju Inglise aia, mis on nüüd suurepärase keskkond kõikvõimalike putukate pildile püüdmiseks. Ehk siit ka idee edasiarendus - antud seksioon võiks olla huvipakkuv linnarahvast fotohuvilistele. Inglise aeda kuuluvad tavaliselt nn arts-and-crafts elemendid. Pakun välja kunstipäraste, ebatavaliste ja huvitavate pinkide konkursi, mis võiks olla Inglise aia lisakaunistuseks.	30-49	HALJASTUS

Sõle raamatukogu (Sõle tn 47b) - peamiselt suunatud eakate sihtrühmale. Kohapeal vesteldi lähiala elanikega piirkonna arengutest, muredest ja ettepanekutest lähiala elanikega ning täideti 16 paberkaarti. Eakad tõid välja, et oma kortermajast poodi, ühistranspordi peatusesse või garaažide vahelisele alale minekuks on sageli vaja teha suuri ringe. Seega täiendavate ühenduste ja uuele avalikule ruumile mugavate ligipääsude loomine on ruumi kasutatavuse ja atraktiivsuse tõstmiseks ääretult oluline, samuti olemasolevate kontaktala kõnniteede korda tegemine. Palju toodi välja heakorra probleeme - üldvalgustuse, vihmavee lahenduste puudulikkuse, haljastuse vähesus ja ala vähene korrastatus. Lisaks lähiala kõnniteede korrastamine, suunaviitade puudumine, ülekäiguradade tingimuste parendamine Sõle tn-l – fooritsükkel jalakäijatele pikemaks või tihedamalt, avaramalt ülekäiguradasid.

Garaažiomanikud tõid murena välja juurdepääsuteede säilitamise/korrastamise garaažidele.

Allolev tabel näitab toetuste arvu kõikidest ideekorje kanalitest kokku.



Järgneval lehel esitatud plakatid koondavad ideekorje tulemusi **5** peamise **teema** ja **sihtrühmade** lõikes.

Putukaväila ideekorje tulemused

UUED AVALIKU RUUMI FUNKTSIOONID PIIRKONNAS



Maastikupark (langenud puud, liiv, kivid, põõsad, labürindid) või **loodusrada**. • **Õpperada** välitundide läbi viimiseks ümberkaudsetele haridusasutustele • Läbimõeldult ja loodust kahjustamata kavandada alale **ajaveetmiskohad**, erinevate pallimänguplatside, pereväljakute ja niisama istumiskohtadega • Väga palju erinevates vormingutes sooviti **veesilma** alale – purskkaev, kraavid, tiigid. • **Välikino ja linnaaed**, mis elavdavad ja soodustavad kogukondliku läbi käimist elamute vahelises avalikus ruumis. • Mõtiskleti ja pakuti ka **garaažidele uusi funktsioone** – kohvikud, tänavatoit, töökojad, müügipunktid, õpitoad, laod. • Tallinna ülikooli linnakorralduse tudengid töid garaažiomaniikega koosloome ja analüüsi töö põhjal välja vajaduse koostada uuendamiseks huvitavaid ja taskukohaseid lahendusi, mida omanikel on lihtne ellu viia. Tänavakunsti loomine alale, mis ilmestaks uut avaliku ruumi.

HALJASTUS



Valdavalt toetati **liigirikka haljastuse lisamist** Putukaväilale ja olemasolevate metsikuma ilmea taimkatte hoidmisele. • Samuti paluti täiendada piirkonda täiendava kõrghaljastusega, sest ala üldilme puude osas on vaene. • Tulevasel haljas- või pargisalal sooviti **pikniku alasid, platse** erinevateks pallimängudeks, temaatilisi mänguväljakuid (loodus-, teemapargid jms).

LIIKLUS



Oldi väga toetavad piirkonna ühendamisele **rattateede ja ühistranspordiga**, samuti Putukaväila koridori ristumiste ja naaberaladelt juurdepääsude parendamisele. • Kavandatav avalik ruum peab olema ligipääsetav. • Uue rattatee loomise osas pöörata tähelepanu **mitmekiiruselisusele** ehk erinevate kasutajate liikumisvajadustele (jalakäijad, jalgratturid, tervisespordi harrastajad). • Väga palju toodi välja ka vajadust pikendada Reisijate tn ühendust Kalaranna tänavaga.

HEAKORD



Ala lahenduse juures paluti kindlasti pöörata tähelepanu **sademevee ära juhtimisele** ja **valgustuse lisamisele** selliselt, et ei tekiks valgusreostust ega ökoloogilisi lõkse putukatele ja putukatest toituvatele lindudele, **prügi ja lume koristusele, teeradade hooldusele ja garaažialadele juurdepääsetavuse säilimisele**.

MAAMÄRGID



Maamärkidena toimivad Putukaväilal **veetorn** Telliskivi tn ääres, mille restaureerimist ja uuesti kasutamist ideekorjes toetati, samuti garaažide vahelised **elektriliinide mastid**. • Mastide säilitamise osas oldi osaliselt ka vastu, kuid peamiselt leidis idee toetust. • Funktsioonidena pakuti välja, et mastid võiks kasutusele võtta **vaateplatvormidena**, ronimistorniks, skulptuuriks, installatsiooniks või säilitada lihtsalt kui ajalugu meenutavat maamärki piirkonnas. Potentsiaal maamärkideks kujuneda on ka uutel **sildadel** – Kalamaja ja Pelgulinna ühendav **Kolde-Volta sild**, samuti uus **äge Ristiku sild**.



Tallinna
Linnaplaneerimise Amet



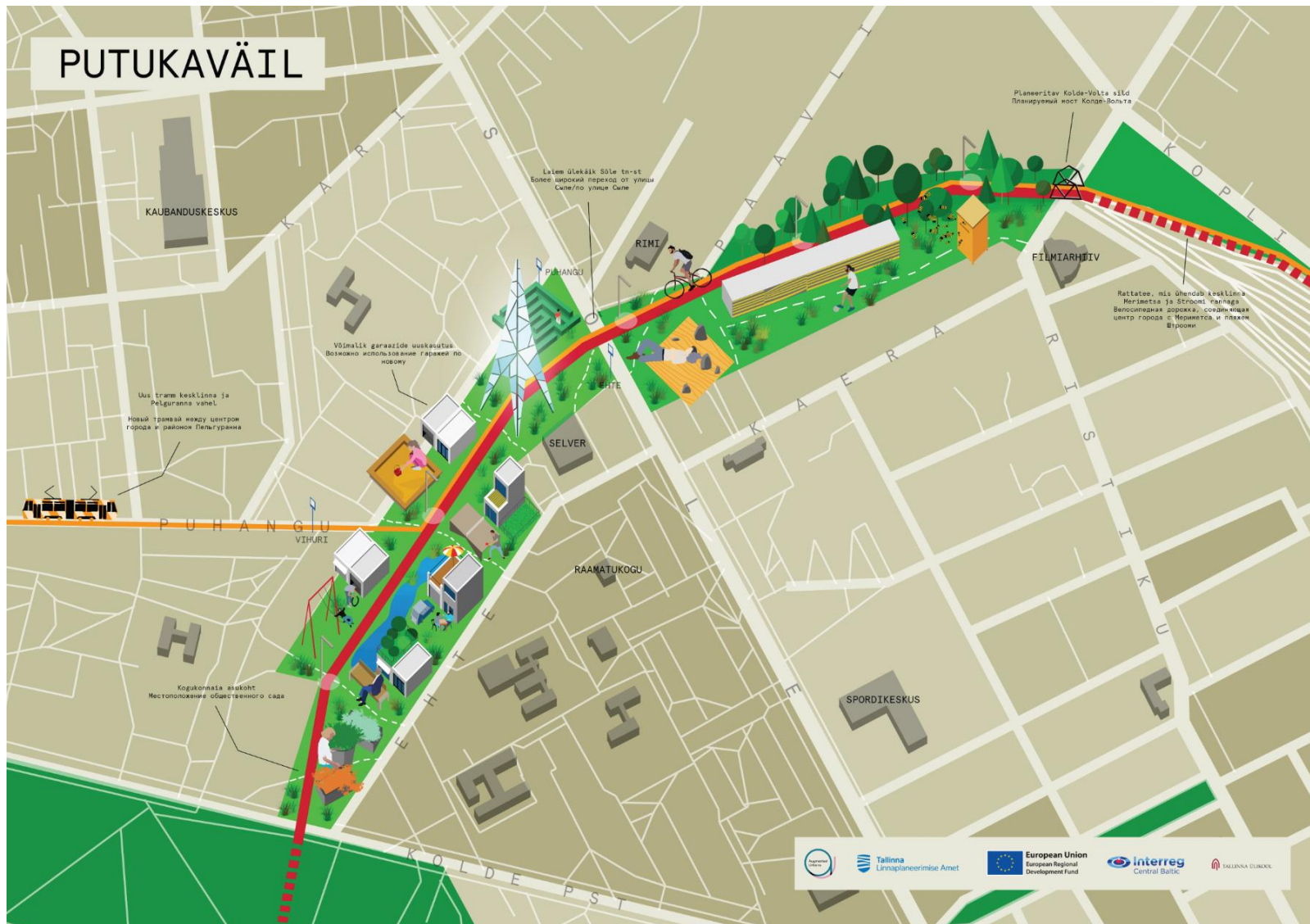
TALLINNA ÜLIKOOL



European Union
European Regional
Development Fund

Putukaväila ideekorje tulemused





Putukaväila ideekorje tulemused

EELKOOLIEALISED

sportimisvõimalusi • onni • turnimiskohti • ronimiskohti • salakäike • labürinte • robotite maailma • mängumaja • mänguplatsi • batuuti • laskesuusatamise rada • loodust • tomatite kasvatamist • liblikate maja • suurt kasvuhoonet • kelgumäge • mäge • nõlva • liivahunnikuid • basseini • spaad • uisuplatsi • dinosaurusste skulptuure, mille otsas ronida • loomaaeda • miniloomaaeda • lambaid • loomi • koerte jalutusväljakuid • putukate hotelli • linnumaju • rattateed • „Tagurpidi Maja”



AJAVEETMISKOHAD

(Mängu)platsid, pallimänguallad, lauatennis, uisutamine, puhkeala, mängu- ja pereväljakud, kilged, palliplats, uisuplats, kelgumägi, väljõusaal, pinksilauad, seikluspark (ronimised, turnimised, onn). Erinevate tegevusaladega avalik ruum, et lastel oleks lõbus vabas õhus aega veeta.

VÄLIKINO

elavdab avaliku ruumi.

AVALIKUD JOOGIVEEKRAANID JA KÄTEPESUKOHAD

on toetav funktsioon avaliku ruumi toimimisel.



GARAAŽIDE UUED FUNKTSIOONID

Erinevad avaliku ruumi toetavad funktsioonid, nt (jäätise)kohvik, tšavatoit, õpitoad, töökojad, müügipunktid.

ALA HEAKORRASTAMINE

Uue pargiala üldilme parandamine – liigirikas haljastus, sh kõrghaljastus varjuliseimate alade tekitamiseks, tänavakunst, vihmavee lahendused, tiigid (mida talvel saaks kasutada uisutamiseks), kraavid – ka kuumasaarte efekti vähendamiseks, üldvalgustus, prügikastid.



ELEKTRIMAST

vaatetorniks, installatsiooniks, ronimistorniks, maamärgiks. Põnevad vaated.



ÄGE RISTIKU SILD

Uus Ristiku sild tuleb kujundada selliselt, et maastikuarhitektuuriselt jätkuks roheala ja rattatee ühendus naaberaladega.

MAASTIKUPARK & LOODUSRADA

Loodus, liblikad, putukad, lillekool, langenud puud, liiv, kivid, põõsad, labürindid, niidutaimestik mis soodustab liigirikkust ja liblikate ning putukate elutegevust. Linnumajad, õpperada ja suur kasvuhoone.

LINNAEAD

Tarbetaimed (sh tomatite) kasvatamine, kasvuhoone.

MITMEKIIRUSELINE LIIKUMINE

arvestab erinevatest vanusegruppide vajadustest tulenevaid erinevaid liikumiskiirusi.

TRAMM

parandab ühenduvusi, liikumisvõimalusi, pakub alternatiivi autotranspordile, suurendab tänavate läbilaskvust.

RISTUMINE SÕLE TÄNAVAGA TOPELT LAI

Turvalised teeületused.

RATTATEE

Erinevaid linna piirkondi ühendav rattatee põhivõrgu osa.



Tallinna
Linnaplaneerimise Amet



TALLINNA ÜLIKOO



European Union
European Regional
Development Fund

Putukaväila ideekorje tulemused

KOOLINOORED

sportimisvõimalusi • jalgpalliplatsi • skateparki • lauatenist • väljõusaali • uisuplatsi • puid • pinke • mänguväljakuid • niisama istumis- ja jutustamiskohti • garaazist hamburgerikohta või teetuba • kohvikuid • kino või välikino • prügikaste • valgustust • parki lastele • jalutamise kohta • ilusaks teha, et lastel oleks lõbus • ala korda teha ja asemele roheala – praegu räämas ja kole • siin piirkonnas ei ole ühtegi ilusat parki – võiks olla park, kus oleks puid ja haljastust



AJAVEETMISKOHAD

Erinevad tegevuskohad: (mängu)platsid, pallimängualad, lauatenist, uisutamine, puhkeala, mängu- ja pereväljakud, kiiged, palliplats, uisuplats, kelgumägi, väljõusaal, pinksilauad, seikluspark, et lastel oleks lõbus avalik ruum.

VÄLIKINO

elavdab avaliku ruumi.

AVALIKUD JOOGIVEEKRAANID JA KÄTEPESUKOHAD

on toetav funktsioon avaliku ruumi toimimisel.

GARAŽIDE UUED FUNKTSIOONID

Erinevad avaliku ruumi toetavad funktsioonid, nt (jäätise)kohvik, tänavatoit, õpitoad, töökojad, müügipunktid.

ALA HEAKORRASTAMINE

Uue pargiala üldilme parandamine – liigirikas haljastus, sh kõrghaljastus varjulismate alade tekitamiseks, tänavakunst, vihmavee lahendused, tiigid, kraavid – ka kuumasaarte efekti vähendamiseks, üldvalgustus, prügikastid.



ELEKTRIMAST

vaatetorniks, installatsiooniks, ronimistorniks, maamärgiks. Atraktiivsed vaated.



ÄGE RISTIKU SILD

Uus Ristiku sild tuleb kujundada selliselt, et maastikuarhitektuuriselt jätkuks roheala ja rattatee ühendus naaberaladega.

MAASTIKUPARK & LOODUSRADA

Langenud puud, liiv, kivid, põõsad, labürindid, niidutaimestik mis soodustab liigirikkust ja libikate ning putukate elutegevust, linnumajad, õpperada välitundide läbi viimiseks. Loob huvitavat maastiku, ilmestab seda.

LINNAAED

Tarbetaimede (sh tomatite) kasvatamine, kasvuhoone. Võimalus tegeleda alandusega, oma toidu kasvatamisega, kogukondlike suhete loomisega.



MITMEKIIRUSELINE LIIKUMINE

Arvestab erinevatest vanusegruppide vajadustest tulenevaid erinevaid liikumiskiirusi.

TRAMM

Parandab ühenduvusi, liikumisvõimalusi, pakub alternatiivi autotranspordile, suurendab tänavate läbilaskvust.

RISTUMINE SÕLE TÄNAVAGA

TOPELT LAI

Turvallsed teeületused.

RATTATEE

Erinevaid linna piirkondi ühenvad rattatee põhivõrgu osa, sh Telliskivi loomelinnaku piirkonnaga.



Tallinna
Linnaplaneerimise Amet



TALLINNA ÜLIKOOL



Interreg
Central Baltic



European Union
European Regional
Development Fund

Putukaväila ideekorje tulemused

EAKAD

istutada roheaiad garaažide ette, et ala üldilme oleks parem • Puhangu tänavale kõnnitee, sest täna on seal võimatu liikuda • Paavli tänav koos kõnniteedega korda teha • garaaže varjata kuidagi • garaažiboksidesse idufirmad • mänguväljakuid rajada: kiiged, istumiskohad, ronimist lastelastele • juurdepääs garaažide alale on oluline • viidasüsteemid jalakäijatele • valgusfoor üle Sõle tänava sõidutee on liiga lühikese tsükliga • jalakäijate tee märke kvartalisse • üldvalgustust juurde • elektrimastide asemel võiks olla vaatetorn • garaažide asemele galerii • töökoda • kohvik • puhkeala, et oleks ilus • ühistranspordi peatusi raamatukogu lähedale ja aktiivsematesse kohtadesse • garaažid maha • valgustust alale



AJAVEETMISKOHAD

(Mängu)platsid, pallimängualad, lauatennis, uisutamine, puhkeala, mängu- ja pereväljakud, kiiged, palliplats, uisuplats, kelgumägi, väljõusaal, pinksilauad, seikluspark.

AVALIKUD JOOGIVEEKRAANID JA KÄTEPESUKOHAD

on toetav funktsioon avaliku ruumi toimimisel.

GARAŽIDE UUED FUNKTSIOONID

Erinevad avaliku ruumi toetavad funktsioonid, nt (jäätise)kohvik, tänavatoit, õpitoad, töökojad, müügipunktid.

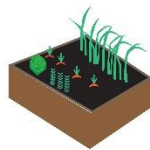
ALA HEAKORRASTAMINE

Uue pargiala üldilme parandamine - liigirikas haljastus („roheaiad“ garaažide ees), sh kõrghaljastus varjuliste alade tekitamiseks, tänavakunst, vihmavee lahendused, tiigid, kraavid - ka kuumasaarte efekti vähendamiseks, üldvalgustus, prügikastid.



ELEKTRIMAST

vaatetorniks, installatsiooniks, ronimistorniks, maamärgiks. Põnevad vaated.



MAASTIKUPARK & LOODUSRADA

Langenud puud, liiv, kivid, põõsad, labürindid, niidutaimestik mis soodustab liigirikkust: liblikate, putukate elutegevust, linnumajad, õpperada.

LINNAAED

Tarbetaimed (sh tomatite) kasvatamine, kasvuhoone. Võimalus tegeleda alandusega, kogukondlike suhete loomisega.

MITMEKIIRUSELINE LIIKUMINE

Arvestab erinevatest vanusegruppide vajadustest tulenevaid erinevaid liikumiskiirusi

TRAMM

parandab ühenduvusi, liikumisvõimalusi, pakub alternatiivi autotranspordile, suurendab tänavate läbilaskvust.



RISTUMINE SÕLE TÄNAVAGA TOPELT LAI

Turvalised teeületused.



Tallinna
Linnaplaneerimise Amet



TALLINNA ÜLIKOOL



Interreg
Central Baltic

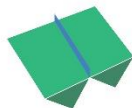
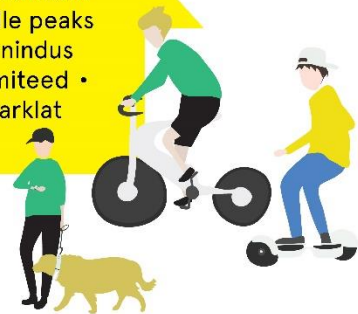


European Union
European Regional
Development Fund

Putukaväila ideekorje tulemused

AKTIIVKASUTAJAD

atraktiivseid vaateid • tegevuskohti • peatuskohti • parki rohelust • huvitavat maastikku • õunapuuaeda • suuri puid • treeningvahendid • väljõusaali • liikumisalasid • terviseradasid • kiiruisurada • laste mänguväljakuid • grillalasid • pinksilaudasid • tänavavalgustust • rohkem pinke • oravaid • kergliiklustee peaks säilima (selle peaks korda tegema) • garaažide korrastatust • iseteenindus autopesulat • rattaga sõitmise võimalusi • trammiteed • kindlasti ei soovi siin näha hoonestust, tasuta parklat



AJAVEETMISKOHAD

(Mängu)platsid, pallimängualad, lauatennis, uisutamine, puhkeala, mängu- ja pereväljakud, kiiged, palliplats, uisuplats, kelgumägi, väljõusaal, pinksilaud, seikluspark. Erinevate tegevusaladega avalik ruum.



AVALIKUD JOOGIVEEKRAANID JA KÄTEPESUKOHAD

on toetav funktsioon avaliku ruumi toimimisel.

ALA HEAKORRASTAMINE

Uue pargiala üldilme parandamine – liigirikas haljastus, sh kõrghaljastus varjuliste alade tekitamiseks, tänavakunst, vihmavee lahendused, tiigid, kraavid – ka kuumasaarte efekti vähendamiseks, üldvalgustus, prügikastid.

ELEKTRIMAST

vaatetorniks, installatsiooniks, ronimis-torniks, maamärgiks. Põnevad vaated.

ÄGE RISTIKU SILD

Uus Ristiku sild tuleb kujundada selliselt, et maastikuarhitektuuriselt jätkuks roheala ja rattatee ühendus naaberaladega.

MAASTIKUPARK & LOODUSRADA

Langenud puud, liiv, kivid, põõsad, labürindid, niidutaimestik mis soodustab liigirikkust: liblikate, putukate elutegevust (laste soov oli loodus, liblikad, putukad, lillekool, suur kasvahoone), linnumajad, õpperada. Loob huvitavat maastiku, ilmestab seda.

MITMEKIIRUSELINE LIIKUMINE

Arvestab erinevatest vanusegruppide vajadustest tulenevaid erinevaid liikumiskiirusi.



TRAMM

parandab ühenduvusi, liikumisvõimalusi, pakub alternatiivi autotranspordile, suurendab tänavate läbilaskvust.

RISTUMINE SÕLE TÄNAVAGA

TOPELT LAI

Turvalised teeületused.



RATTATEE

Erinevaid linna piirkondi ühendav rattatee põhivõrgu osa.



Tallinna
Linnaplaneerimise Amet



TALLINNA ÜLIKOOL



European Union
European Regional
Development Fund

Putukaväila ideekorje tulemused

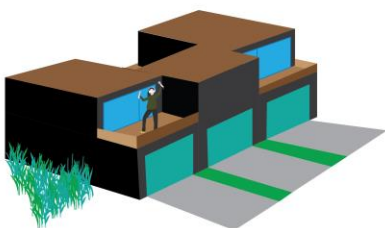
GARAAŽIOMANIKUD

sissesõidutee äärde garaažide ette haljastust, et ala
üldilmet parandada • tänavakunst ilmestaks ka •
juurdepääsude säilitamist garaažidesse • vihmavee
lahenduste välja töötamist – üleujutused •
tehnovõrkudega liitumist • valgustust alale • prügikaste



ALA HEAKORRASTAMINE

uue pargiala üldilme parandamine –
liigirikas haljastus, sh kõrghaljastus
varjuliste alade tekitamiseks,
tänavakunst, vihmavee lahendused, tiigid,
kraavid – ka kuumasaarte efekti
vähendamiseks, üldvalgustus, prügikastid,
garaažidele juurdepääsude säilitamine,
lihtsate (ka juriidiliste) lahenduste välja
töötamine, kuidas renoveerida garaaže



MITMEKIIRUSELINE LIIKUMINE

Arvestab erinevatest vanusegruppide
vajadustest tulenevaid erinevaid liikumiskiirusi

TRAMM

parandab ühenduvusi, liikumisvõimalusi,
pakub alternatiivi autotranspordile,
suurendab tänavate läbilaskvust

RISTUMINE SÕLE TÄNAVAGA TOPELT LAI

turvalised teeületused

RATTATEE

Erinevaid linna piirkondi ühendav rattatee
põhivõrgu osa

